

| | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------------|
| TDOK-nummer | Dokumentdatum | Version |
| TDOK 2021:0299 | 2021-12-21 | 1.0 |
| Fastställt av | Gäller från | Ersätter |
| Chef VO Underhåll | 2022-01-01 | [Ersätter] |
| Skapat av | | Konfidentialitetsnivå |
| Jonas Nygårds, UHjtsp | | 1 Ej känslig |

Säkerhetsbesiktning – genomföra

"Detta dokument ingår i Trafikverkets ledningssystem och är en del av säkerhetsstyrningssystemet för järnväg. Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd."

Innehållsförteckning

| | | |
|--------|--|----|
| 1 | Syfte | 2 |
| 2 | Omfattning | 2 |
| 3 | Definitioner och förkortningar | 3 |
| 4 | Ansvar, kompetens och behörighetskrav | 4 |
| 4.1. | Ansvar | 4 |
| 4.2. | Kompetens och behörighetskrav | 4 |
| 5 | Ingående aktiviteter | 4 |
| 5.1. | Planera besiktning | 5 |
| 5.2. | Detaljplanera besiktning | 6 |
| 5.3. | Anordna skydd före besiktning | 8 |
| 5.4. | Besikta anläggningsdel | 8 |
| 5.4.1. | Bedöma tekniskt och funktionellt tillstånd | 8 |
| 5.4.2. | Bedöma när åtgärd behöver genomföras | 9 |
| 5.5. | Kontakta tågklarare och vidta trafikal åtgärd | 10 |
| 5.6. | Bedöma om besiktning kan genomföras i tid | 10 |
| 5.7. | Genomföra trafikal eller annan riskreducerande åtgärd vid utebliven besiktning | 11 |
| 5.8. | Ta fram åtgärdsförslag | 11 |
| 5.9. | Dokumentera besiktning | 11 |
| 5.10. | Avsluta skydd efter besiktning | 12 |
| 5.11. | Utvärdera enskild utförd besiktning | 13 |
| 6 | Resultat och dokumentation | 13 |
| 7 | Referenser | 13 |
| 8 | Versionslogg | 14 |

DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

Bilaga 1 Större processbild

15

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

1 Syfte

Säkerhetsbesiktningarnas syfte är att kontrollera att järnvägsanläggningen inte når ett tillstånd som innebär en oacceptabel risk för liv och egendom enligt lagkrav och krav på säkerhet från Transportstyrelsen och Elsäkerhetsverket. I enlighet med riktlinjen *TDOK 2014:0162 Driftsäkerhet, säkerhet och underhåll av järnväg* ska säkerhetsbesiktningar genomföras. I detta dokument beskrivs hur säkerhetsbesiktning av järnvägsanläggningen ska genomföras.

2 Omfattning

I dokumentet beskrivs hela säkerhetsbesiktningssprocessen från planering till utvärderad besiktning, både för manuell besiktning då en besiktningssman genomför besiktningen och maskinell besiktning.

Vilka delar av anläggning som omfattas av säkerhetsbesiktning framgår av kravdokumenten:

TDOK 2021:0311 Säkerhetsbesiktning Banöverbyggnad

TDOK 2021:0322 Säkerhetsbesiktning Elkraft högspänning

TDOK 2021:0334 Säkerhetsbesiktning Signal

TDOK 2021:0372 Säkerhetsbesiktning Elkraft Lågspänning och Teknikbyggnader för järnväg

TDOK 2021:0415 Säkerhetsbesiktning Banunderbyggnad

TDOK 2021:0479 Säkerhetsbesiktning Byggnadsverk tunnel

TDOK 2021:0481 Säkerhetsbesiktning Byggnadsverk

I detta dokument beskrivs ej följande men måste beaktas under hela besiktningssarbete:

- Om tillgång till järnvägsanläggningen behövs som tid i spår eller tågläge ansöker utföraren om detta enligt processen "Planera trafik" se *TDOK 2015:0426 Ansökan om kapacitet för banarbete i närtid, järnväg*, för tid i spår och *TDOK 2017:0656 Restkapacitet, ärendehantering*, för ansökan om tågläge i ad hoc-processen.
- Rätt skydd med hänsyn till besiktningen ska också planeras enligt *TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg* och *TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet*. Detta görs inte vid maskinell besiktning då mätvagnar är ett tågläge.
- Vid behov av elarbeten ska detta planeras enligt arbetsätt beskrivna i *TDOK 2015:0223 Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar* och *TDOK 2013:0184 Eldriftplanering - Driftorderhantering för Trafikverkets högspänningsanläggningar*.



DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

3 Definitioner och förkortningar

| | |
|------------------------------------|---|
| Anmärkning besiktning | En bedömning om att anläggningen avviker från fastställda krav (en okulärt bedömning eller uppmätt) |
| Besiktningssklass | anger hur ofta en säkerhetsbesiktning ska genomföras för en enhet Besiktningssklass anges enligt <i>TDOK 2019:0174 Säkerhetsbesiktning – periodicitet</i> . Besiktningssklassen för respektive anläggning ses i anläggningsregistret. |
| Extra besiktning | Extrainsatt säkerhetsbesiktning är tillfällig och koncentrerad till en begränsad del av anläggningen. |
| Kontraktårsstart | ges av datum för entreprenadstart och infaller på samma datum varje år under entreprenadens kontraktstid |
| OFP | ultraljudsmätning av spårnheter |
| Omkontroll | säkerhetsbesiktning på en registrerad anmärkning där åtgärdstiden håller på att löpa ut för att se om det är säkert att förlänga åtgärdstiden. <i>Notering: Omkontroll kan genomföras självständigt eller i kombination med tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd) eller trafikal eller annan riskreducerande åtgärd i väntan på att permanent åtgärd har genomförts.</i> |
| reparation (s.k. permanent åtgärd) | fysisk åtgärd som vidtas så att den krävda funktionen hos en enhet med feltillstånd kan återställas <i>Notering för säkerhetsbesiktningssanmärkning: åtgärd ska alltid vara utformad på ett sådant sätt att det när det genomförs leder till en anläggning utan anmärkning</i> |
| Riskreducerande åtgärd | Åtgärder som görs i syfte att reducera risker för skada på liv och egendom som t.ex. stänga strömförsörjning i lösa kablar, sätta tillbaka brunnslock, avspärrning. |
| Säkerhetsbesiktning | en besiktning som syftar till att upptäcka alla säkerhetsfarliga fel eller risk för säkerhetsfarliga fel i järnvägsanläggningen, innan tillbud eller olyckor inträffar. Säkerhetsbesiktningen omfattar trafiksäkerhet, elsäkerhet, intrångssäkerhet, brandsäkerhet, miljösäkerhet samt arbetsmiljösäkerhet. |



DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

tillfällig reparation (s.k. provisorisk åtgärd)

fysisk åtgärd som vidtas så att en enhet ska kunna utföra sin krävda funktion under en begränsad tid, tills reparation kan utföras

Underhållssystemet

IT-stöd för att hantera underhåll bl. a. säkerhetsbesiktningar

Utförare

behörig personal som har uppdrag att genomföra säkerhetsbesiktning och kan vara upphandlad entreprenör eller egen personal

4 Ansvar, kompetens och behörighetskrav

4.1. Ansvar

Detta dokument fastställs enligt Verksamhetsområde Underhålls arbetsordning.

Chefen för respektive underhållsdistrikt ansvarar för att säkerhetsbesiktningar genomförs. För nationella kontrakt ansvarar respektive tekniksystemchef.

4.2. Kompetens och behörighetskrav

Säkerhetsbesiktningsman och besiktningsansvarig ska vara behörig enligt *TDOK 2021:0309 - Säkerhetsbesiktning -Behörighetshantering* samt i förekommande fall ha behörighet för aktuell anläggning/anläggningsdel.

DokumentID
 TDOK 2021:0299

 Version
 1.0

5 Ingående aktiviteter

Process enligt bild 1 ska följas.

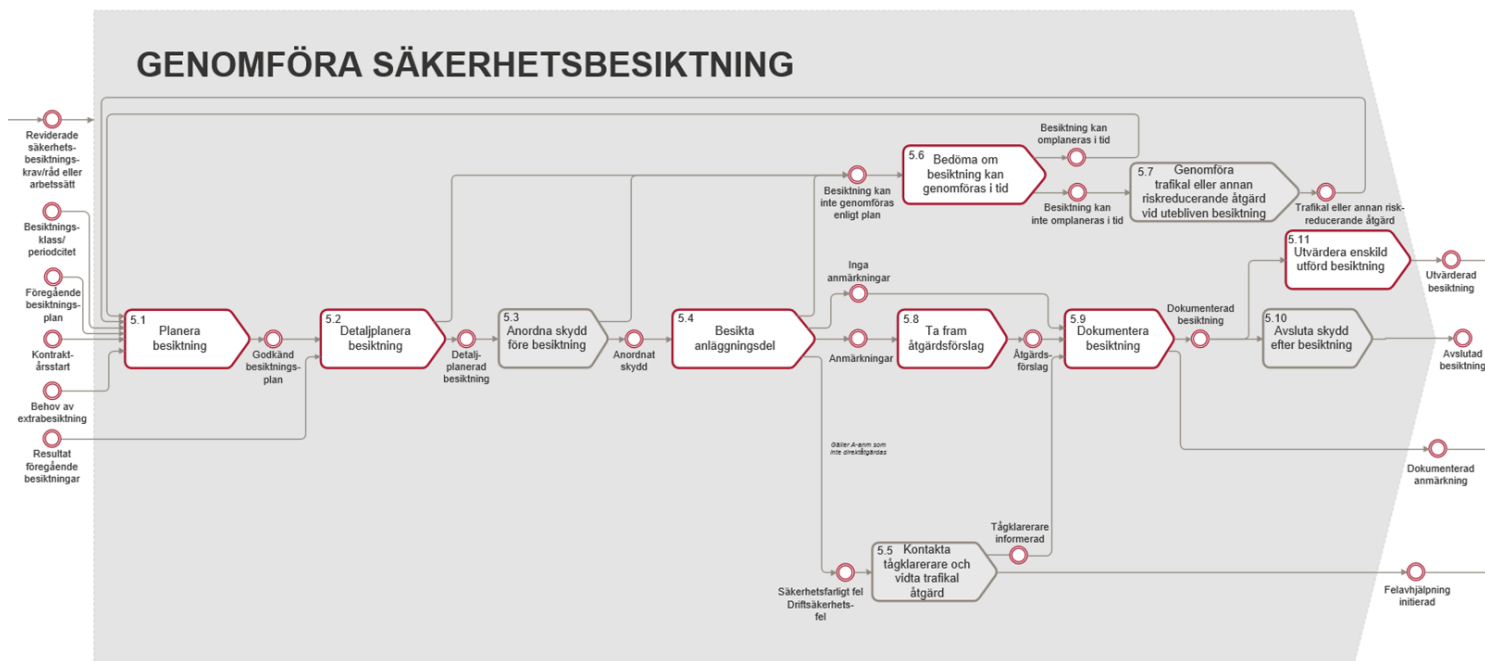


Bild 1. Processbild "Genomföra säkerhetsbesiktning". I Bilaga 1 finns en större bild.

5.1. Planera besiktning

- Inleverans:** besiktningsklass/periodicitet
 kontraktårsstart
 behov av extrabesiktning eller omkontroll
 besiktning kan omplaneras i tid trafikall eller annan riskreducerande åtgärd
- Utleverans:** besiktningsplan,
 besiktning kan inte genomföras enligt plan
- Deltagare:** utförare, projektledare Underhåll, underhållsingenjörer eller projektingenjörer

Trafikverket har angett besiktningsklass för olika anläggningar och har kravdokument som anger vilket intervall för besiktningarna för olika typer av anläggningar. Underhållssystemet genererar automatiskt ut arbetsordrar¹ att utföra besiktningar med korrekt intervall och tillåtet utförandefönster i jämna intervall.

¹ Not här avses en arbetsorder i underhållssystemet att utföra ett underhållsarbete ej att förväxlas med ekonomiska arbetsordrar.

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

Besiktningintervall är bestämt i respektive kravdokument enligt avsnitt 2 i detta dokument. Besiktningssklass bestäms med hjälp av *TDOK 2019:0174 Säkerhetsbesiktning – periodicitet*. Antal besiktningar under ett kalenderår får inte understiga antalet angivet i respektive kravdokument. Besiktningarna är fördelade jämnt över året. Tidsintervallen mellan besiktningstillfällena är fördelade så att tidsintervallet mellan besiktningarna inte avviker mer än 50% från genomsnittsintervallet.

Besiktningssplanen återfinns i underhållssystemet. Detta innebär:

- om besiktningstillfällena per år är 1 är genomsnittsintervallet 365 dagar
- om besiktningstillfällena per år är 2 är genomsnittsintervallet 183 dagar
- om besiktningstillfällena per år är 3 är genomsnittsintervallet 122 dagar
- om besiktningstillfällena per år är 4 är genomsnittsintervallet 92 dagar
- om besiktningstillfällena per år är 6 är genomsnittsintervallet 61 dagar

Exempel visas i bild 2.

| Intervall dagar | Veckonr 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------------|-----|--|----------------|----------------|--|-------------------|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 1 ggr/år | 365 | | | | | | | | | | | | | | 183 dagars fönster | | | | | | | | | | | | | | | | | | 183 dagar ej besiktning | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 ggr/år | 183 | | | | | | | | | | | | | 92 dagars fönster | | | | | | | | | | | | 92 dagar ej besiktning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ggr/år | 122 | | | | | | | 61 dagars fönster | | | | | | 61 dagar ej besiktning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 ggr/år | 92 | 46 d fönster | | | | 46 d ej besikt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 ggr/år | 61 | 31 d fönster | | | 31 d ej besikt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bild 2. Exempel på besiktningssplan.

Vid planering av besiktning ska bemanning och resurser säkras av utföraren. Hänsyn ska tas till möjligheten att genomföra besiktningen t.ex. med avseende på snö. Vid planeringen ska hänsyn tas till eventuellt hög temperatur, snösmältning, nederbörd, tjällyftningar, sättningar, erosion, igenslamning av dräneringssystem.

Besiktningarna bör så långt som möjligt samordnas mellan teknikområdena och med andra typer av besiktningar/kontroller/arbeten för aktuella anläggningsdelar. Det bör eftersträvas att samtliga anläggningar efter en viss bansträcka besiktas vid ett och samma tillfälle.

Besiktning av spårkomponenter i plankorsningar ska planeras enligt *TDOK 2014:0323 Besiktning av spårkomponenter i plankorsningar*. För partiella och fullständiga besiktningar av spårkomponenter i plankorsningar ska vägen stängas för vägtrafik genom att ansöka om en Trafikanordningsplan (TA-plan).

För maskinell besiktning gäller tillåtet besiktningssintervall angivet i aktuellt kontrakt. För maskinella besiktningar/kontroller ska respektive körplan användas. Planeringen för mätvagnarna ska göras årligen i Excel-filen i "Kontrollplan – periodisk mätning 20xx" och på motsvarande sätt för OFP i "Körplan för periodisk ultraljudskontroll 20xx".

Eventuella extrabesiktningar planeras in när de behövs för att upprätthålla anläggningens säkerhet, dessa beslutas av Trafikverkets projektledare. Omkontroller av besiktningssanmärkningar kan genomföras när entreprenören inte har möjlighet att utföra



DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

en åtgärd inom beslutad åtgärds tid, se vidare i *TDOK 2021:0302 Säkerhetsbesiktning genomföra åtgärd*.

5.2. Detaljplanera besiktning

| | |
|-------------|---|
| Inleverans: | besiktningsplan resultat av föregående besiktningar Besiktningar som kan omplaneras i tid Behov av extra besiktning och omkontroll |
| Utleverans: | detaljplanerad besiktning besiktning kan inte genomföras enligt plan |
| Deltagare: | utförare |

Vid detaljplaneringen ska respektive besiktning planeras in när under tillåtet intervall den ska genomföras, rätt resurser, rätt plats och med rätt skydd. Omplanering av besiktningar sker om de kan utföras i rätt tid, i annat fall se steg 5.6 "bedöma om besiktningar kan genomföras i tid". Utöver säkerhetsbesiktningar ska även extrabesiktningar samt omkontroll planeras in.

Här ska utföraren detaljplanera besiktningen som omfattas av att bl.a. kontroll av:

- tillgång till anläggningen eller tilldelat tågläge.
- tillträdesbehörighet, behov av nycklar.
- behov av anpassningar till övriga aktiviteter i anläggningen.
- om besiktningen görs vid rätt tillfälle både med hänsyn till tidpunkt och till väderförhållanden.
- aktuell status på anläggningen ex. från tidigare besiktningar, avhjälpande underhåll, olyckor, mätningar, olycksstatistik, Optram.
- relevanta dokument och förteckningar.
- vilken utrustning som behövs och ta med den.
- innan besiktningen påbörjas ska de anläggningar identifieras, som är av sådan komplexitet att de är svåra att besikta.

5.3. Anordna skydd före besiktning

| | |
|-------------|--|
| Inleverans: | detaljplanerad besiktning |
| Utleverans: | anordnat skydd besiktning kan inte genomföras enligt plan |
| Deltagare: | utförare (tillsyningsman), tågklarerare, eldriftingsjör |

Vid behov av skydd ska detta anordnas, se avsnitt 2 Omfattning.

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

5.4. Besikta anläggningsdel

| | |
|-------------|---|
| Inleverans: | anordnat skydd säkerhetsbesiktningsskrav/råd |
| Utleverans: | inga anmärkningar anmärkningar säkerhetsfarligt fel besiktning kan inte genomföras enligt plan driftsäkerhetsfel anmälan om behov av att uppdatera anläggningsdata |
| Deltagare: | besiktningssman |

Vilka anläggningsdelar som ska besiktas framgår av kravdokument beskrivna i avsnitt 2.

Besiktningen innefattar att besiktaren åker ut till platsen med rätt material, verktyg och maskiner genomför besiktningen. Till stöd för att genomföra besiktningen finns underhållssystemet.

Vid fel eller brister i informationen i underhållssystemet ska detta anmälas via genom ”servicebegäran, dokumentationsändringar”. Om anläggningsinformationen säger att det ska finnas kilometertavla och den inte finns (och bör finnas) skapas en besiktningssanmärkning. Ex. på fel i informationen i underhållssystemet är:

- Anläggningsinformationen inte är korrekt (ex. anläggning saknas i registret, finns inte i verkligheten, fel data om anläggningen som fel modell, plats).
- Inspektionsformulären inte är korrekt.

5.4.1. Bedöma tekniskt och funktionellt tillstånd

Vid säkerhetsbesiktningen ska det aktuella tillståndet för anläggningen/ anläggningsdelen bedömas utifrån två aspekter:

- tillstånd som bedöms som säkerhetsfarligt vilket medför omedelbar åtgärd
- tillstånd som innebär att anläggningen bedöms bli säkerhetsfarlig före nästa säkerhetsbesiktning

Det är dessa två bedömningsaspekter som avgör om en besiktningssanmärkning ska göras samt prioriteten (allvarlighetsgraden) på anmärkningen.

Vilka bedömningspunkter som ska kontrolleras och vilka gränsvärden/toleranser som gäller för de olika anläggningsdelarna framgår av de kravdokument som finns per teknikområdesgrupp, se avsnitt 2 Omfattning. Besiktningen ska genomföras okulärt och/eller genom mätning. Även funktionskontroller förekommer som i vissa fall kräver medverkan av tågklarare eller eldriftsingenjör på trafikledningen.

Om säkerhetsfarligt fel eller driftsäkerhetsfel upptäcks vid en säkerhetsbesiktning ska dessa hanteras enligt *TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering*. Detta görs inte vid direktåtgärd i samband med besiktningen. Om direktåtgärd genomförs ska detta dokumenteras i underhållssystemet.

DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

5.4.2. Bedöma när åtgärd behöver genomföras

Prioritering av besiktningsanmärkningar görs enligt nedan:

- A akut anmärkning som är av sådan art att den medför en omedelbar risk för olycka. Om åtgärden inte kan åtgärdas direkt ska trafikledningen omedelbart informeras. Vid dessa anmärkningar ska nödvändiga åtgärder vidtas omedelbart (inklusive eventuell avstängning av spår) och besked om detta ofördröjligen lämnas till ansvarig enhet. Det är viktigt att tågklareraren kontaktas omedelbart för avspärrning av spårområde. Befintligt skydd får inte avslutas innan felet är åtgärdat. Om inget skydd är anordnat måste detta upprättas på plats. Då trafikledningen kontaktas sker också rapportering enligt *TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering*.
- V anmärkning av sådan art att den ska åtgärdas inom 14 dagar från besiktningsdatum.
- M anmärkning av sådan art att den ska åtgärdas inom 90 dagar från besiktningsdatum
- B anmärkning som ska behandlas på något av följande sätt:
1. åtgärdas innan nästa besiktningstillfälle
 2. i undantagsfall åtgärdas enligt andra tider som framgår av styrande dokument för komponenten i fråga. Exempel: för siktkrav i plankorsning, se *TDOK 2020:0126 Plankorsning siktmätning*

Hur anmärkningarna ska prioriteras för de olika kraven per teknikområde finns i kravdokument beskrivna i kapitel 2. Besiktaren genomför en sammanvägd bedömning utifrån felet, kunskaper om anläggningens nedbrytning (ex. tidigare mätvärden och genomförda arbeten) och sin kompetens för att avgöra vilken prioritet en anmärkning ska få, vilket innebär att man kan göra en annan bedömning än rådstexten säger om ex. det rör sig om ett sällan använt stickspår. Vid bedömning ska även beaktas att anläggningen är säker till nästa säkerhetsbesiktning genomförs. Kännedom om restriktioner som gör att åtgärd inte hinns med får inte påverka bedömningen av allvarlighetsgraden.

Utifrån vald prioritering ges senaste åtgärdsdatum, besiktningsmannen får ange en kortare åtgärdsdagar.

För OFP-kontroll se även *TRVINFRA-00015 Banöverbyggnad Oförstörande provning*.

Besiktningsanmärkningar får åtgärdas i direkt anslutning till besiktningen men ska dokumenteras på samma sätt som när åtgärder dokumenteras generellt.

Trafikal eller annan riskreducerande åtgärd som vidtagits till följd av att besiktning inte kunde genomföras i tid upphävs per automatik när en ny besiktning genomförts. Den nya besiktningen kan dock leda till nya trafikal eller annan riskreducerande åtgärder om säkerhetsfarliga fel hittas.

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

5.5. Kontakta tågklarare och vidta trafikåtgärd

Inleverans: Säkerhetsfarligt fel, som inte direktåtgärdas
Driftsäkerhetsfel, som inte direktåtgärdas
Utleverans: tågklarare informerad
felavhjälpning initierad
Deltagare: besiktningsman, tågklarare

Omedelbart vid säkerhetsfarligt fel och driftsäkerhetsfel (som upptäcks under en säkerhetsbesiktning), som inte direktåtgärdas, kontaktar besiktningsmannen tågklararen och trafikåtgärder vidtas enligt de arbetssätt som är beskrivna i:

TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering.

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg.

Vid maskinell besiktning av spårlägesfel ska urspåringsfarliga fel hanteras enligt *TDOK 2013:0658 Urspåringsfarliga spårlägesfel - Anmälan och trafikåtgärd.*

5.6. Bedöma om besiktning kan genomföras i tid

Inleverans: besiktning kan inte genomföras enligt plan
Utleverans: besiktning kan omplaneras i tid
besiktning kan inte omplaneras i tid
Deltagare: besiktningsman, regional operativ ledare

När en besiktning av olika skäl inte kunnat genomföras enligt plan, ska en bedömning göras om besiktningen kan planeras om "i tid" dvs inom det tillåtna besiktningsintervallet eller inte. Om så är fallet planeras besiktningen om enligt avsnitt 4.2 Detaljplanera besiktning. Om en anläggning/anläggningsdel inte är möjlig att besikta inom det tillåtna besiktningsintervallet, ska detta rapporteras av utföraren till Projektledare Underhåll. Projektledare Underhåll informerar i sin tur Underhållsdistriktschef för det aktuella kontraktet.

Det ska även rapporteras om besiktningen inte är möjlig att utföra på ett för besiktningspersonalen säkert sätt.

5.7. Genomföra trafikåtgärd eller annan riskreducerande åtgärd vid utebliven besiktning

Inleverans: besiktning kan inte omplaneras i tid
Utleverans: trafikåtgärd eller annan riskreducerande åtgärd
Deltagare: besiktningsman, Projektledare Underhåll/Projektledare maskinell besiktning, Underhållsdistriktschef

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

Om besiktning inte genomförs i tid ska trafikala eller annan riskreducerande åtgärd vidtas, tills besiktningen har genomförts. Normalt innebär detta trafikstopp men andra trafikala åtgärder såsom hastighetnedsättning med mera kan vidtas. Detta beslut tas av Underhållsdistriktschefen för det distrikt där det aktuella kontraktet finns. Beslutet ska dokumenteras i Underhållssystemet. Underhållsdistriktschef kommunicerar detta till Regional operativ ledning på trafikledning.

Undantag för ovanstående får endast göras om riskbedömning utförs enligt fåtal specifika säkerhetsbesiktningskrav i respektive kravdokument, se listade dokument i kapitel 2.

5.8. Ta fram åtgärdsförslag

Inleverans: anmärkning
Utleverans: åtgärdsförslag
Deltagare: besiktningsman

Utifrån avvikelser mot ställda krav funna vid besiktningen, anmärkningar. Ska besiktaren ta fram åtgärdsförslag beroende på den information som finns. Åtgärdsförslag förses med omfattning och motiv.

Detta görs ej vid maskinell besiktning.

5.9. Dokumentera besiktning

Inleverans: inga anmärkningar
åtgärdsförslag
tågklarerare informerad
Utleverans: dokumenterad besiktning
anmärkning – dokumenterad risk för säkerhetsfarligt fel
Deltagare: besiktningsman

Inrapportering i underhållssystemet (synkronisering av besiktningsrapport från mobil enhet) ska ske senast inom 12 timmar för manuell säkerhetsbesiktningen och 72 timmar för maskinell säkerhetsbesiktningen.

Samtliga anläggningar som ingår i besiktningen ska klarmarkeras eller markeras att besiktning delvis eller ej kunde genomföras. Om ej klarmarkering utförts ska motivering anges. Om man inte kan besikta en hel anläggningsdel av någon orsak ska detta godkännas av Trafikverket ex. en trumma, en spårväxel. Del av anläggning ex omläggingsanordningen räcker det med att man anger skäl till detta ex. mycket snö. Inspektionsformulären är skapade mot kravdokumenten. Finns inte en del ex. gabioner i en stödmur behöver man inte markera i formuläret att den ej är bedömd då den saknas i denna anläggning (möjligheten finns dock).

Alla anmärkningar ska dokumenteras i underhållssystemet där följande ska framgå:

DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

- vad besiktningen omfattar
- vem som utfört besiktningen
- tidpunkt för besiktningen
- mätvärden
- vilka anmärkningar som noterats
- anmärkningens allvarlighetsgrad d.v.s. en rekommendation om när de bör åtgärdas i form av en prioritet
- sista åtgärdsdatum (får inte vara längre än sista åtgärdsdatum enligt anmärkning ex. V- anmärkning 14 dagar)
- åtgärdsförslag
- vilka besiktningsspunkter som inte har bedömts. Motivering anges i besiktningsspunkten.
- upptäckta avvikelser mellan verklig anläggning och besiktningssformulär dokumenteras i underhållssystemet.

Säkerhetsfarliga och driftsäkerhetsfarliga fel ska som hanteras enligt *TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering* ska notering om ärende ID i felhanteringssystemet anges, gäller ej vid direktåtgärd.

Önskar besiktaren att meddela något om anläggningens status (som ej ingår i besiktningen) till Trafikverket noterar hen detta i underhållssystemet och beskriver problemet, ex. förekomst av klotter, brister i angränsande anläggning eller förslag på större åtgärder som inte ingår i besiktningen.

När resultatet av besiktningen är avrapporterat rapporterar besiktaren att om besiktningens genomförande och slutförande i underhållssystemet.

Om en besiktning inte kan genomföras i tid ska orsak dokumenteras i underhållssystemet.

5.10. Avsluta skydd efter besiktning

Inleverans: dokumenterad besiktning

Utleverans: avslutat skydd

Deltagare: besiktningssman

Efter besiktningen ska besiktningssmannen eller tillsyningsmannen kontakta tågklararen på trafikledningen, se avsnitt 2 Omfattning. Anläggningen är åter i drift.

Detta avsnitt gäller ej maskinell besiktning.

5.11. Utvärdera enskild utförd besiktning

Inleverans: avslutat skydd

Utleverans: utvärderad besiktning

Deltagare: utförare, projektledaren Underhåll, förvaltningen, besiktningssamordnare



DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

Utföraren och projektledare Underhåll ska löpande utvärdera varje besiktning och lyfta generella problem och förbättringsförslag till besiktningssamordnare.

Besiktningssamordnaren för respektive utförföretag kan lyfta frågor direkt till besiktningssamordnare.

Detta kan vara:

- olämplig periodicitet som kan resultera i:
 - förändring besiktningssklass (se *TDOK 2019:0174 Säkerhetsbesiktning – periodicitet*)
 - behov av extra besiktningar
- underhållssystemet och styrande dokument stämmer inte överens.
- besiktningssamordnaren visar krav, råd eller åtgärdsförslag som inte är relevanta för anläggningen.

Problem med att besikta enskilda anläggningsindivider pga. avvikelser från standard lyfts till projektledare Underhåll, som begär dispens för den aktuella individen se *TDOK 2012:90 Begäran om dispens från tekniska regelverk*.

6 Resultat och dokumentation

Slutresultatet av processen är:

- utvärderad besiktning
- avslutad besiktning
- dokumenterad anmärkning
- felavhjälpling initierad

I förekommande fall anmäls till tågklarare:

- säkerhetsfarligt fel
- driftsäkerhetsfel

7 Referenser

TDOK 2013:0143 Underhåll järnväg felrapportering

TDOK 2013:0388 Underhåll järnväg Besiktningssamordnare

TDOK 2013:0658 Ursprungsfarliga spårlägesfel - Anmälan och trafikal åtgärd

TDOK 2014:0107 Banöverbyggnad - Oförstörande provning (OFP) – Kompetenskrav

TDOK 2014:0162 Driftsäkerhet, säkerhet och underhåll av järnväg

TDOK 2014:0323 Besiktning av spårkomponenter i plankorsningar

TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg

TDOK 2020:0126 Plankorsning siktning



DokumentID

TDOK 2021:0299

Version

1.0

TDOK 2021:0309 Säkerhetsbesiktning behörighetshantering

TDOK 2021:0311 Säkerhetsbesiktning Banöverbyggnad

TDOK 2021:0322 Säkerhetsbesiktning Elkraft högspänning

TDOK 2021:0334 Säkerhetsbesiktning Signal

TDOK 2021:0372 Säkerhetsbesiktning Elkraft Lågspänning och Teknikbyggnader

TDOK 2021:0415 Säkerhetsbesiktning Banunderbyggnad

TDOK 2021:0479 Säkerhetsbesiktning Byggnadverk Tunnel

TDOK 2021:0481 Säkerhetsbesiktning Byggnadsverk

TRVINFRA-00015 Banöverbyggnad Oförstörande provning

8 Versionslogg

| Fastställd version | Dokumentdatum | Ändring | Namn |
|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Version 1.0 | 2022-01-01 | Nytt dokument | Nygårds Jonas, UHjtsp |
| | | | |
| | | | |

DokumentID
TDOK 2021:0299

Version
1.0

Bilaga 1 Större processbild

